



# KULUTTAJAVIRASTON OHJEET KARTINGIN TURVALLISUUDEN EDISTÄMISEKSI

Kuluttajaviraston  
julkaisusarja 3/2003

ISSN 0788-544X  
ISBN 951-681-038-1 (nid.)  
ISBN 951-681-039-X (PDF)

## **Liite 1**

### *Lippumerkit*

#### **Keltainen lippu tai keltainen vilkkuvalo:**

Vaara radalla, hidasta vauhtia, valmistaudu pysähtymään, ohittaminen kielletty.

#### **Punainen lippu:**

Välitön ja ehdoton ajon lopettaminen ja matalalla nopeudella siirtyminen varikolle huomioiden mahdollinen onnettomuuspaikka. (Kilpailun keskeyttämisen syynä ovat turvallisuusseikat esim. sattunut onnettomuus).

#### **Mustasta ja valkoisesta kolmiosta muodostuva lippu :**

Viimeinen varoitus ajajalle (esim. vääränlaisesta ajotyylstä) ennen ajosuorituksen hylkäämistä

#### **Musta lippu:**

Ajosuoritus hylätty. Aja kierros ja palaa varikolle.

#### **Sininen lippu:**

Anna takaa tulevalle nopeammalle kartille ohitustila.

#### **Mustavalkoinen ruutulippu:**

Kilpailu on päättynyt. Aja yksi rauhallinen kierros ja palaa varikolle.

Lippumerkit perustuvat AKK-Motorsport ry:n kansallisiin ja Kansainvälisen Autoliiton FIA:n kansainvälisiin kartingsääntöihin.

## Liite 2

### *Ohjeita karting –ratojen asiakkaille*

Yleisön oleskelu rata- tai varikkoalueella on ehdottomasti kielletty.

Rata- ja varikkoalueelle pääsee ainoastaan henkilökunnan luvalla.

Noudata annettuja ajo-ohjeita.

Päihtyneenä ajaminen on kielletty.

- Jos olet ensimmäistä kertaa ajamassa tai ensimmäistä kertaa vieraalla radalla, huolehdi siitä, että saat riittävän yksityiskohtaisen opastuksen kartista, ajotavasta, merkinantojärjestelmistä jne. Kysy neuvoa henkilökunnalta. He ovat siellä Sinua varten.
- Ajaessasi käytä aina sopivan kokoista ajohaalaria, huppua ja kypärää sekä ajokäsineitä. Muista lukita kypärän hihna.
- Varmista, että tiedät lippumerkit ennen radalle menoa. Mikäli et muista, mitä lippumerkki tarkoittaa, aja varikolle kysymään lisäohjeita.
- Älä aloita ajamista huippunopeudella. Tutustu ensin karttiin ja rataan.
- Mikäli huomaat kartissasi jotain vikaa, aja välittömästi varikolle. Viallinen kart on turvallisuusriski sekä Sinulle että muille radalla ajaville.
- Älä häiritse muiden radalla olevien ajamista. Kiilaaminen, törmäileminen tms. on kielletty.
- Jos huomaat jonkun edellä ajavista karteista pyörähtäneen radalla tai huomaat radalla muuta normaalista poikkeavaa, nosta toinen kätesi ylös merkiksi takana tuleville siitä, että radalla on jotain tavallisuudesta poikkeavaa.
- Jos pyörähdät itse radalla, jäät kiinni rengasvalliin tai kartiisi tulee tekninen vika, nosta toinen kätesi ylös merkiksi takana tuleville sekä henkilökunnalle siitä, että tarvitset apua. Älä nouse kartista. Pidä jalat ja kädet kartin sisäpuolella ollessasi rata-alueella.
- Mikäli haluat välillä ajaa hitaita kierroksia, siirry pois ajolinjalta ja anna kädelläsi merkki takana tuleville siitä, miltä puolelta haluat heidän ohittavan Sinut. Samalla tavalla voit toimia, jos takana tuleva ajaa huomattavasti Sinua nopeammin.
- Varikolle tullessasi, älä poistu kartista ennen kuin moottorit on sammutettu.

Nämä ohjeet on laadittu Kuluttajaviraston ja AKK – Motorsport ry:n yhteistyönä.